

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | СТР. |
| * **паспорт комплекта фонда оценочных средств** | 4 |
|  |  |
| * **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ** | 5 |
|  |  |
| * **ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** | 7 |
|  |  |
| * **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ** | 8 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**I. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящий фонд оценочных средств предназначен для оценки освоения итоговых образовательных результатов по учебной дисциплине «Оборудование и эксплуатация заправочных станций»в рамках реализации программы профессионального обученияразработан на основе по профессии 15594 Оператор заправочных станций.

Для оценки итоговых образовательных результатов по учебной дисциплине «Оборудование и эксплуатация заправочных станций» проводится дифференцированный зачет.

Целью дифференцированного зачета является определение качества приобретённых обучающимися практических профессиональных умений и первоначального практического опыта.

Для положительного заключения по результатам оценочной процедуры по профессиональному модулю решение, констатирующее освоение кандидатом учебной дисциплины - не менее 70%.

Результаты оценочной процедуры заносятся в протокол и сводную оценочную ведомость.

## 2.Результаты освоения программы учебной дисциплины, подлежащие проверке

### Вид профессиональной деятельности

Результатом освоения учебной дисциплины является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности — разработка технологических процессов и проектирование изделий и составляющих его общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей

профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и

способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и

итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности,

нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для

эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии

в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами,

руководством, клиентами.

ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами

транспортных средств на заправочных станциях.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования

заправочных станций.

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую

документацию.

**3. Оценка освоения теоретического курса учебной дисциплины «Оборудование и эксплуатация заправочных станций»**

Итоговый контроль в форме дифференцированного зачета осуществляет проверку усвоения учебного материала.

Данная оценка предполагает систематичность постоянного и непрерывного мониторинга качества обучения. Текущий контроль проводится в форме контрольных работ, практических работ, тестов. Критерии оценивания: «5» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент свободно и уверенно ориентируется; за умение практически применять теоретические знания, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка «5» (отлично) предполагает грамотное и логичное изложение ответа. «4» (хорошо) – если слушатель полно освоил учебный материал, владеет научно понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности. «3» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности, в применении теоретических знаний при ответе на практикоориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения. «2» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания

**4.Фонд оценочных средств для итоговой аттестации по учебной дисциплине «Оборудование и эксплуатация заправочных станций»**

**4.1. Задания для оценки освоения дисциплины**

**«Оборудование и эксплуатация заправочных станций»**

**ВАРИАНТ №1**

1. Выбрать перечень горюче-смазочных материалов для заправки автомобиля ВАЗ-2110.
2. Назовите дополнительное оборудование автомобиля-цистерны, предназначенного для перевозки ГСМ.
3. Назовите перечень мероприятий по противопожарной безопасности на

АЗС

**ВАРИАНТ №2**

1. Выбрать перечень горюче-смазочных материалов для заправки автомобиля КАМАЗ-5320 в летний период.
2. Назовите условия хранения на АЗС расфасованных ГСМ.
3. Назовите порядок и условия перекачки ГСМ из автомобиля-цистерны в емкости для хранения.

**ВАРИАНТ №3**

1. Выбрать перечень горюче-смазочных материалов для заправки автомобиля КАМАЗ-5320 в зимний период.
2. Назовите классификацию видов топлива.
3. Назовите требования безопасности в аварийных ситуациях на АЗС.

**ВАРИАНТ №4**

1. Выбрать перечень горюче-смазочных материалов для заправки автомобиля УАЗ-452.
2. Назовите классификацию смазочных материалов.
3. Назовите правила, которые должны соблюдаться при заправке ТС на

АЗС.

**ВАРИАНТ №5**

1. Опишите последовательность заправки автомобиля сжиженным газом.
2. Охарактеризуйте марку топлива по сопроводительным документам

(паспорт, сертификат).

1. Перечислите требования безопасности для персонала АЗС перед началом и во время работы.

**ВАРИАНТ №6**

1. Опишите порядок приемки сжиженного топлива.
2. Перечислите правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов.
3. Перечислите порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам.

**ВАРИАНТ №7**

1. Опишите порядок пуска и остановки топливно-заправочной колонки.
2. Охарактеризуйте порядок учета расхода эксплуатационных материалов.
3. Перечислите требования безопасности для персонала АЗС перед началом и во время работы.

**4.2 Тестовые задания по дисциплине**

Вариант 1

1. Присоединительные сливные устройства резервуаров АЗС и наконечники

рукавов автоцистерн должны быть изготовлены из:

А. Неискрящих при ударе материалов

Б. Специальных пластмасс

В. Огнеупорных материалов

2. Сливные рукава должны быть:

А. Водонепроницаемыми

Б. Маслобензостойкими и токопроводящими

В. Влагопоглащающими

3. Перед сливом нефтепродукта автопоезд следует устанавливать:

А. По ходу движения автотранспорта

Б. С наветренной стороны

4. Слив нефтепродуктов в резервуары АЗС должен быть:

А. Частично-герметизированным

Б. Герметизированным

5. Не допускается слив нефтепродуктов:

А. Падающей струей

Б. Движением по стенке резервуара

6. Работники, открывающие люки автомобильных цистерн, резервуаров и

колодцев или заправляющие в них приемные рукава, должны находиться, во

избежание вдыхания паров нефтепродуктов:

А С подветренной стороны

Б. С наветренной стороны

7. Во время слива не допускается движение автотранспорта на расстоянии

ближе:

А. 7 метров

Б. 5 метров

В. 3 метров от люков резервуаров АЗС

8. Автоцистерны должны иметь устройства для отвода:

А. Статического электричества

Б. Гидростатического электричества

В. Импульсивного электричества

при их наливе, сливе и в движении

9. Заземляющий проводник сначала присоединяют:

А. К заземляющему устройству, а затем корпусу цистерны

Б. К корпусу цистерны, а затем - к заземляющему устройству

10. Снимается заземление после отсоединения шлангов от сливных устройств

резервуара, сначала:

А. От заземляющего устройства, а затем - с корпуса цистерны

Б. С корпуса цистерны, а затем - от заземляющего устройства

В 2.11. Мотоциклы, мотороллеры, мопеды необходимо перемещать к топливо-

и смесераздаточным колонкам и от них вручную с заглушенным двигателем,

пуск и остановка которого должны производиться на расстоянии не менее:

А. 25 м

Б. 20 м

В. 15 м от колонок

12. Расстояние между автомобилем, стоящим под заправкой, и следующим за

ним должно быть не менее:

А. 1 м

Б. 3м

В. 2 м

13. Расстояние между последующими автомобилями, стоящим под заправкой

должно быть не менее:

А. 1 м

Б. 2 м

В. 3 м

14. Заправка автомашин, груженных горючими или взрывоопасными грузами,

производится на специально оборудованной площадке, расположенной на

расстоянии не менее:

А. 30м

Б. 20 м

В. 25 м от территории АЗС

15. Для местного освещения при осмотре резервуаров, колодцев (подвалов) и

колонок применять взрывобезопасные аккумуляторные фонари напряжением

не выше:

А. 6 В

Б. 12 В

В. 36 В

16. Взрывобезопасные аккумуляторные фонари следует включать и выключать

вне колодцев и на расстоянии более:

А. 7 м

Б. 5 м

В. 3м от заправочных колонок.

17. Скорость движения транспорта на территории АЗС не должна превышать:

А. 10 км/ч

Б. 5км/ч

В. 15 км/ч

18. На территории АЗС не допускается отпускать бензин:

А. В полиэтиленовые канистры и стеклянную тару

Б. В металлическую тару с загрязнением

19. С помощью чего производится проверка на наличие воды в ёмкости с

нефтепродуктом

А. Специального индикатора

Б. Водочувствительной ленты

В. Светочувствительной плёнки

20. Сроки осмотра заземляющего устройства:

А. Внешний осмотр не реже одного раза в месяц

Б. Не реже двух раз в месяц

В. Не реже одного раза в неделю

6.1. Тестовые задания по ПМ 3 «Заправка транспортных средств

горючими и смазочными материалами»

Вариант 2

1. Дыхательный клапан предназначен для:

А. Оба варианта являются верными

Б. Регулирования давления в газовом пространстве резервуара

В. Защиты от попадания пламени и искр внутрь резервуара

2. Работа дыхательного клапана должна проверятся в весенне-летний период:

А. не реже одного раза в неделю

Б. не реже одного раза в десять дней

В. не реже двух раз в месяц

3. Работа дыхательного клапана должна проверятся при температуре ниже 0

градусов:

А. не реже одного раза в десять дней

Б. не реже двух раз в месяц

В. не реже одного раза в неделю

4. Сроки осмотра заземляющего устройства:

А. Внешний осмотр не реже одного раза в месяц

Б. Не реже двух раз в месяц

В. Не реже одного раза в неделю

5. Сроки осмотра сливного фильтра:

А. не реже одного раза в неделю

Б. не реже двух раз в месяц

В. не реже одного раза в месяц

6. Сроки осмотра всасывающего фильтра:

А. не реже одного раза в месяц

Б. не реже двух раз в месяц

В. не реже одного раза в неделю

7. Сроки осмотра прокладки крышки горловины:

А. Не реже одного раза в неделю

Б. Не реже двух раз в месяц

В. Два раза в год

8. При замерах и отборе проб следует стоять:

А. С подветренной стороны

Б. С наветренной стороны

9. Для сохранения качества хранимых светлых нефтепродуктов и масел без

присадок каждый действующий резервуар должен зачищатся:

А. не реже одного раза в два года

Б. не реже одного раза в год

В. не реже одного раза в три года

10. Для сохранения качества хранимых масел с присадками каждый

действующий резервуар должен зачищатся:

А. не реже одного раза в три года

Б. не реже одного раза в два года

В. не реже одного раза в год

В-2.

11. Продолжительность работы внутри резервуара при его зачистке и

последующий отдых составляют:

А. 30 минут

Б. 20 минут

В. 15 минут

12. Проведение испытаний на герметичность технологических трубопроводов

проводится:

А. не реже одного раза в 3 года

Б. не реже одного раза в 5 лет

В. не реже одного раза в 7 лет

13. Проверка состояния устройств молниезащиты проводится:

А. один раз в год

Б. два раза в год

В. четыре раза в год

перед началом грозового сезона

14. Запасы технических жидкостей для автотранспорта в торговом зале

(операторной)

не должны превышать:

А. пятнадцати фасованных единиц

Б. десяти фасованных единиц

В. двадцати фасованных единиц

15. Жидкость называется легковоспламеняющейся, если температура вспышки

меньше или равна:

А. +84 градуса

Б. +73 градуса

В. +61 градус

16. Жидкость называется горючей, если температура вспышки больше:

А. +61 градус

Б. +73 градуса

В. +84 градуса

17. В резервуаре с бензинами должен быть остаток:

А. не менее 10%

Б. не менее 5%

В. не менее 15%

18. Работа АЗС должна быть немедленно прекращена при проливе большого

количества нефтепродуктов:

А. более 4 кв. метров

Б. более 5 кв. метров

В. более 6 кв. метров

19. Расстояние между автомобилем, стоящим под заправкой, и следующим за

ним должно быть не менее:

А. 1 м

Б. 3м

В. 2 м

20. Резервуар разрешается наполнять не более чем на:

А. 93% его объёма

Б. 95% его объёма

В. 98 % его объёма